

Nr fabryczny:
Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel./ E-mail:

Opracował: Przemysław Haluk
Zatwierdził: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 19.03.2021

Typ: DEBM 1000
Udźwig 1000 kg / 13 osób
Prędkość ≤ 1,0 m/s
2:1 Dźwig bez maszynowni

WIPRO®
POLSKI PRODUCENT WIND



tel. +48 791 880 202
e-mail: biuro@windywipro.pl
www.windywipro.pl

SCHEMAT LINII "K" ZASILAJĄCEJ STEROWANIE KLAPĄ - OPCJA

Parametr	ilość żył	jednostka	wartość
KK kontakt zamknięcia kłapy NC	2	mm ²	1,5
KKR kontakt kraty NC	2	mm ²	1,5
Sygnal sterowania otwarcia i zamknięcia kłapy	4	mm ²	
Sygnal z windy po zjeździe na poziom 0 (NC lub NO)	2	mm ²	0,8

UWAGA:

PRZEKRÓJ KABLI STERUJĄCYCH KLAPĄ NALEŻY DOBRAĆ
NA PODSTAWIE KARTY TECHNICZNEJ PRODUCENTA KLAPY
WSZYSTKIE KABLE NALEŻY DOPROWADZIĆ
DO NADSZYBIA STROPU Z ZAPASEM 3M

SCHEMAT LINII ZASILAJĄCEJ DŹWIG

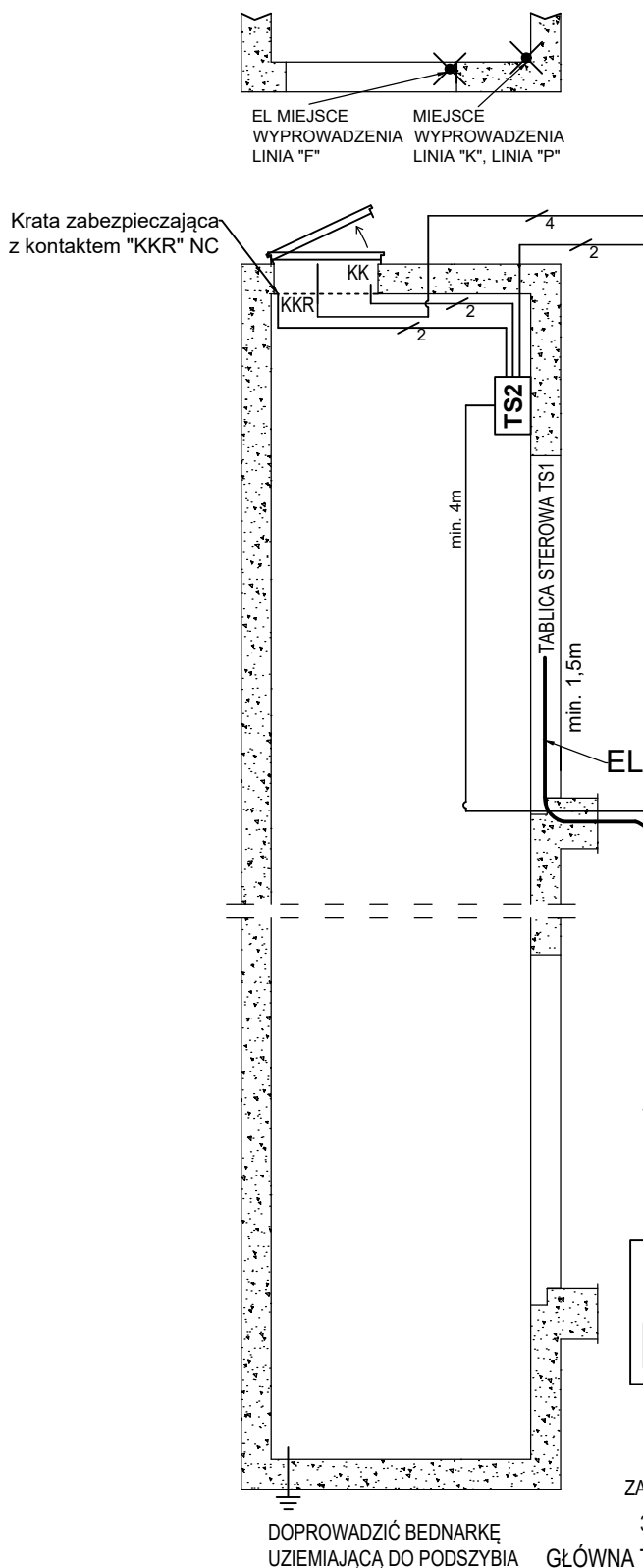
Parametr	ilość żył	jednostka	wartość
Wyłącznik nadmiarowy prądowy C1-C3	5	A	C32
Przekrój linii zasilającej (miedzianej)	5	mm ²	6
Przekrój linii z centrali ppoż. (zjazd ppoż.)	2	mm ²	0,8

UWAGA:

POZOSTAWIĆ ODCZEP KABLA O DŁUGOŚCI:
- 1,5m ZASILANIE
- 4m SYGNAŁ Z CENTRALI P.POŻ.

LINIA ZASILAJĄCA NIE POWINNA BYĆ
PROWADZONA WEWNĄTRZ SZYBU

TS1 - TABLICA STEROWA OŚCIEŻNICA DRZWI
NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU (DOSTARCZA WIPRO)
TS2 - TABLICA STEROWA NADSZYBIE WINDY (DOSTARCZA WIPRO)



ZASILANIE DŹWIGU:
3x400VAC+N+PE, 50Hz
GŁÓWNA TABLICA ROZDZIELCZA

Opis i zasada działania:

Zjazd awaryjny dźwigu: w przypadku braku zasilania winda wykonuje zjazd awaryjny do najbliższego przystanku z otwarciem drzwi.

Zjazd pożarowy: po otrzymaniu sygnału z centrali p.poż. rozłączenie styków NC winda wykonuje zjazd pożarowy na przystanek ewakuacyjny z otwarciem drzwi. Warunkiem wykonania zjazdu jest podtrzymanie zasilania. Winda nie może służyć jako droga ewakuacyjna w przypadku pożaru. Kłapa oddymiająca (scenariusz I lub II do ustalenia ze specjalistą od spraw p.poż):

- **scenariusz I:** Po wykonaniu zjazdu pożarowego, przełącznik windy wysyła sygnał do centrali sterującej klapą NC lub NO, że winda znajduje się na przystanku ewakuacyjnym i możnaysterować otwarciem kłapy. Po zamknięciu kłapy co jest potwierdzone sygnałem NC z kontaktu zamknięcia kłapy „KK” do sterownika windy i zresetowaniu centrali p.poż winda powraca do normalnej pracy.
- **scenariusz II:** Po otrzymaniu sygnału z centrali p. poż. o zjeździe pożarowym windy, otwarcie kłapy oddymiającej w szybie windowym następuje z 5 minutowym opóźnieniem.

Zabezpieczenie otworu przed wpadnięciem do szybu: W celu ochrony osób znajdujących się na dachu kabiny i w kabinie windy otwór kłapy dymowej musi być zabezpieczony kratą z kontaktem „KKR” NC- wpiętym w obwód bezpieczeństwa windy o wytrzymałości 2 kN/m2. Powyższe wymaganie nie dotyczy kłap żaluzyjnych gdzie nie występuje ryzyko upadku osoby do szybu.